

Rovaniemen kaupungin  
ympäristölautakunta  
Hallituskatu 7  
96100 Rovaniemi

Veli-Matti Koivuranta

## **Asia Muistutus maa-aines- ja ympäristölupahakemukseen**

Napapiirin Kuljetus Oy on hakemassa maa-aines ja ympäristölupaa Rovaniemen kaupungin Korkiavaaran tilalle 698-401-2-3. Samalla haetaan lupaa aloittaa toiminta ennen lupapäätöksen lainvoimaiseksi tuloa.

Maa-aineslupahakemuksesta käy ilmi, miten Korkiavaaran arvokas kallioalue ollaan nyt pikkuhiljaa tuhoamassa kokonaan (huom! lakipiste). Louhinta-alue on järkyttävää katsottavaa.

Alueen maisemoinnista esitetään kauniita sanoja. Jotta maisemointi ylipäättänsä toteutuu myös käytännössä, se vaatii valvontaviranomaiselta jatkuvaa ja säännöllistä tarkastusta. Muutoin maisemointi jää pelkäksi sanahelinäksi. Maisemoinnissa on kyse tämän tuhotyön korjaamisesta eli ennaltamisesta. Se on vähintään, mitä nyt voidaan enää tehdä. Ympäristölautakunta on tässä paljon vartijana, etenkin sen suhteen millaisen perinnön se jättää jälkipolville.

Hakija näyttää pitävän ympäristölautakuntaa pelkkänä kumileimasimena pyytäessään lupaa aloittaa louhintansa ennen kuin koko prosessi on saanut edes lainvoimaa. Ennenkuulumatonta!

Joka tapauksessa en voi hyväksyä ko. laajennushakemusta.

Kuusamossa 22.9.2022

Veli-Matti Koivuranta

Rovaniemen kaupungin  
ympäristölautakunta  
Hallituskatu 7  
96100 Rovaniemi

Vesa-Pekka Koivuranta

## **Asia Muistutus maa-aines- ja ympäristölupahakemukseen**

NAPAPIIRIN KULJETUS OY KORKIAVAARAN LOUHOSALUE, ROVANIEMI MAA-AINESTEN OTTOSUUNNITELMA JA YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS Korkiavaara RN:o 698-401-2-3

LAPIN LOUHOS OY KORKIAVAARAN LOUHOSALUE, ROVANIEMI MAA-AINESTEN OTTOSUUNNITELMA JA YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS Palokangas RN:o 698-401-207-26 Korkeavaara RN:o 698-401-9-65

Tässä muistutuksessa viitataan edellisiin 3.1.2018 ja 12.10.2018 tekemiini muistutuksiin ja niissä esille tuotuihin perusteluihin koskien tuolloin Juhani Pyhäjärven maa-aines- ja ympäristölupahakemuksesta. Tämä muistutus koskee siis nyt molempia yllämainittuja hakemuksia.

**Totean nyt että näiden molempien lupahakemusten aiempien päätösten laajentamiselle ei tule myöntää lupaa maa-aineksen ottamiseen eikä kalliokiviaineksen louhintaan.**

**Ramboll Finland Oy:n** laatimat yli satasivuiset hakemusten perustelut karttoineen ja havainnekuvineen voisivat antaa varsin vakuuttavan kuvan maa-aineksen louhimistarpeesta. Minua perustelut eivät tässä tilanteessa vakuuta. Se mitä ei ole millään tavalla otettu esille tai mainittu, on **Korkiavaaran läheisyys kaupungin keskustaan** vaikka se kartoista selviääkin.

Korkiavaaran jyrkkäpiirteisten pohjois- ja eteläreunojen louhiminen on järkytys. Vastaavia vaaroja löytyy kaupungin itäpuolelta kuten Pöyliörakka, Printtivaara, Kurivaara jne. Hienoja kaupunkilaisten virkistyskohteita ovat myös Sonkakivalon Mootikkarakka, Perunkajärven Pilpanen, Santavaara, Ellivaara.

Itse olen nähnyt Korkiavaaran kuuluvan nimenomaan kaupungin keskustan asukkaiden virkistysalueisiin. Korkiavaaran louhimista ja tuhoamista on todella vaikea käsittää.

Jätän lopuksi ympäristölautakunnalle päätöstä tehdessään ja myös viranhaltijoille valtiopäiväneuvos **Erkki Pulliaisen** teesit ja samalla testamentin kuolinilmoituksessaan (HS 4.9.2022).

*Luonnon kantokykyä ei saa ylittää.  
Ihmisen sietokykyä ei saa ylittää.  
Päätösten pitkäaikaisvaikutukset on  
otettava huomioon.  
Yhtään laskua ei saa maksattaa  
tulevilla sukupolvilla.*

Rovaniemi 23.9.2022  
Vesa-Pekka Koivuranta

22.9.2022

## **MUISTUTUS tiedonantoon CaseM 2022-1032**

Napapiirin Kuljetus Oy:n lupahakemusta vastaan, ottaa maa-ainesta Rovaniemen Korkiavaran alueelta ja myöntämistä aloittaa toiminta ennen lupapäätösten lainvoimaiseksi tuloa.

Rovaniemen ympäristölautakunta on myöntänyt alueelle maa-aines- ja ympäristöluvan 30.8.2017, joka päättyy 1.11.2027.

Nyt haetaan lupaa 10 vuoden aikana toteutettavalle 890 000 m<sup>3</sup> suuruiselle maa-aineksen ottoalueelle. LOUHINTA on aloitettu 2018 noin 4,6 ha:n kokoisella alueella.

Nyt haetaan lisälupaa laajentaa louhintalupaa 10,7 ha eli kokonaisuudessaan 15 ha.

Ottamistaso/louhintataso +120 - +122 eli koko Korkiavaara tuhotaan.

En voi silmiäni ummistaa ja siirtyä pilven reunalle muistuttamatta päättäjiä ja hakemuksen hyväksyjä louhinta-alueen hyväksymisestä ja laajentamisesta.

**”Luonnon kantokykyä ei saa ylittää.**

**Päätösten pitkäaikaisvaikutukset on otettava huomioon.**

**Ihmisen sietokykyä ei saa ylittää.**

**Yhtään laskua ei saa maksattaa tulevilla sukupolvilla.”**

Olen käynyt louhinta alueella, järkytyin luonnon tuhoamisesta, se on mielestäni ympäristörikos.

Mitään täyttöä eikä entistämistä alueella ei ollut tehty.

Paavalniemen osayleiskaavassa Kemijoen Itäpuolentien länsipuolinen alue on määritetty:

"Kaava-alueen eteläosa Marjavaaran alue määritellään yleispiirteisemmin yhdyskuntarakenteen laajenemisalueeksi, jonne tullaan laatimaan asemakaavoja.

Kemijoen Itäpuolentien varteen on jo toteutunut harvakseltaan asutusta"

<https://www.rovaniemi.fi/loader.aspx?id=8e6ec8a2-c0d9-4064-9ba3-bbe4c1956248>

Suunnitellun asemakaava-alueen itäosa jää suojaetäisyyden sisälle, joka vaikeuttaa ja haittaa kaavoitusta ja aiheuttaa merkittävää meluhaittaa tulevalle asuinalueelle.

Voimassa oleva lupa on rajattu maisemallisten syiden takia siten, että nykyisessä hakemuksessa kohteena oleva alue on rajattu pois.

Olosuhteet eivät ole muuttuneet edellisen luvan antamisen jälkeen ja syytä tehdä päinvastaista päätöstä ei ole.

Nyt on nähty ja koettu mitä noin suuri louhinta ympäristöön vaikuttaa.

1. meteli, jyske ja jytinä on korvia vihlova
2. kivimurskeen pöly leviää luontoon
3. liikennehaitat ovat hengenvaaralliset
4. Itäpuolen tie on aivan liian kapea ja heikkoreunainen raskaiden kivimurskekuormien kuljettamiseen alueelta
5. ohittamin autolla henhenvaarallista
6. pyörällä ajettaessa rekan ilmavirta ja tien pehmeä reuna suistaa ojaan
7. pyöräilyreittiä Rovaniemeltä Valajaskosken kautta Rovaniemelle ei voi käyttää
8. jalankulku hengenvaarallista rekkarallin aikana
9. marjamaat louhoksen ympäristössä käyttökelvottomia kivipölyn kuorruttamina
10. lintujen pesiminen alueella lähes loppunut  
(hakemuksessa 2.5 Luonnonolot ja suojelualueet: Alueella on aiemmin havaittu 2 pyytä.)

Olen liikkunut Korkiavaaran metsissä koko ikäni ja havainnot linnuston ja eläimistön erittäin runsaaksi. En yhtään ihmettele ettei, lintuja löydy, en minäkään pesääni laita saatikka taloa laita möykkeen ja melun keskelle.

Koko louhintalupaa ei olisi koskaan pitänyt myöntää.

Ystävällisin terveisin koko Koivurannan sisarusten puolesta

Tuulikki Leiste

Pyydän ystävällisesti lähettämään tiedon maa-aines- ja ympäristölupahakemuksen päätöksestä, edellä olevaan osoitteeseen.

Liite: Muistutukset ja mielipiteet edellisestä lupahakemuksesta.

Tilanne ei ole muuttunut, mutta nyt näemme mitä tuhoa suuri louhinta-alue on jo saanut aikaan.



Peteri Maire Kreetta Matilda kuolinpesä/  
c/o Matti Peteri

Rovaniemen kaupungin ympäristölautakunta  
PL 1008,  
96101 Rovaniemi

MUISTUTUS MAA-AINES- JA YMPÄRISTÖLUPAHAKEMUS LAPIN LOUHOS OY JA NAPAPIIRIN KULJETUS OY  
Kuulutus CaseM 2022-1031  
Kuulutus CaseM 2022-1032

Haluan esittää tarkennuksia Lapin Louhos Oy:n ja Napapiirin Kuljetus Oy:n maa-aines- ja ympäristölupahakemukseen. Rovaniemen ympäristölautakunta on myöntänyt alueelle maa-aines- ja ympäristöluvan 5.2.2019 § 15(700/2019).  
Lupa päättyy 30.5.2029.

Lapin Louhos Oy:n ja Napapiirin Kuljetus Oy:n hakemuksissa toiminnan sijainti-otsikossa kirjoitetaan, että alueella ei ole kuntatason kaavoja. Paavalniemen osayleiskaava valmistui 16.3.2020 ja lähimpien hakemuksessa mainittujen asiarakennusten yhteyteen luonteis- / pohjoispuolelle kaavoitettiin 6 uutta AP-rakennuspaikkaa. Lisäksi osayleiskaavassa Marjavaaran eteläpuolelle 9 RA-1 rakennuspaikkaa. Lännessä linnuntietä n. 1,7km sijaitsevan Rovaniemen Seurakunnan leirikeskuksen ympäristöön kaavoitettiin toistakymmentä AP-1 rakennuspaikkaa. (Liite 1 ja liite 2).

Hakemuksen päästöt ja jätteet-otsikossa on hyvin kerrottu atomin halkeamisesta aiheutuvien hienojakoisen pölyn leviämisen ehkäisemisestä. Hakemuksessa kuvailtu menetelmä on varmasti tehokas toimenpide itse kaivosalueella, mutta esitän parannusehdotuksena, että maa-ainesten kuljettamisen ajaksi kuorma-autoihin asennetaan/vaaditaan hydrauliset suojapeitteet. Tällöin kuljetuksen aikainen ilmavirta ei pääse levittämään louhitusta kiviaineksen hienojakoista pölyä ympäristöön. Hienojakoisen kiviaineksesta irtoavan pölyn havaitsee helposti myös/jopa talvisin Paavalniemeltä Rautiojärvelle kulkevalla hiihtoladulla. Lumi on mustaa hienojakoisesta kiviäpölystä. Latu kulkee lähimaastossa kaivoksen lähetyillä. Muualla Suomessa suojapeitteiden hyödyntäminen/vaatimus kiviainesten kuljettamisen yhteydessä on tavanomainen ja yleinen vaatimus.

Hienojakoisen kiviäpölyn havaitsee myös Kemijoen itäpuolen tienvarsista, varsinkin kaivosalueen tienliittymästä kaupunkiin päin. Tien pinta on alempana kuin tien reuna. (Liite 3). Liikenneturvallisuuteen liittyvä reunamaalaus kuuluu myös nopeasti raskasliikenteen ja kiviäpölyn aiheuttaman. ( Liite 4 ja liite 5). Liite 4 kuva on Marjavaaran etelän puoleisesta tieosuudesta ennen louhosalueen tienliittymää. Liite 5 kuvassa Marjavaaran pohjoisosan tieosuus laskeutuessa Paavalniementien risteysalueelle. On yleisesti tunnettua, että Kemijoen itäpuolen tie on kesäisin myös suosittu pyöräilyreitti.

Rovaniemen kaupungin perusturvalautakunnan kannanotossa Paavalniemen osayleiskaavaan (30.1.2019) korostettiin alueen asukkaiden ja muidenkin alueella liikkuvien mahdollisuutta nauttia luonnon läheisyydestä ja olemassa olevien virkistysmahdollisuuksien säilyttämisestä kaikenikäisille asujille. Edelleen: Rovaniemen kaupungin koulutus- ja varhaiskasvatuspalveluiden kannanotossa (26.2.2019) todettiin Kaukon koulun olevan tärkeä lähipalvelu alueen asukkaille ja sen tärkeästä merkityksestä alueen asukkaiden toimintaan myös kouluajan ulkopuolella.

Maa-aines- ja kivilouhostoimialassa on kyse raskailla ajoneuvoilla tapahtuvasta liiketoiminnasta, jossa 3-akselisen ajoneuvon kokonaispaino on n.28 000kg ja täysperävaunun jono huomattavasti enemmän.

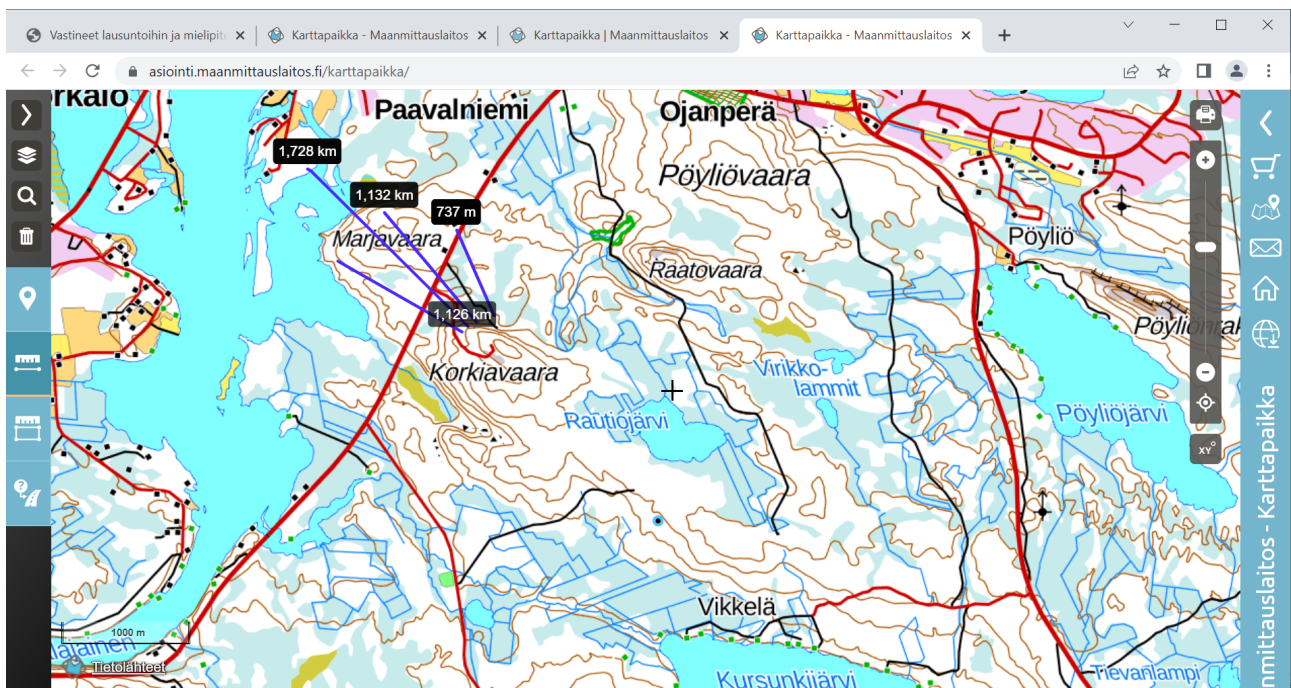
Ehdotan liikenneturvallisuuden takia ns. hidastetyssyjä ennen Paavalniementien risteystä; sekä Marjavaarasta tultaessa sekä kaupungin suunnasta tultaessa. Ns. liikennetiheyshän on laskettavissa esim. kaavalla: jos maksimissaan louhosta/maa-ainesta otetaan 890 000 m<sup>3</sup> ja kuljetetaan esimerkiksi "nupilla" jonka lavan suuruus on 10 kuutiota.

Kaukon koulun ympäristössä tapahtuvassa harrastustoiminnassa suuntautuu toimintaa läheisyydessä olevaan Pöyliövaaran maastoon ja kuntopolulle, niin johonkin kohtaa Kemijoen itäpuolentietä voisi suojatie olla tarpeellinen siirryttäessä Pöyliövaaran maastoon. Hidastustyssyt ja suojatie parantaisivat liikenneturvallisuutta merkittävästi.

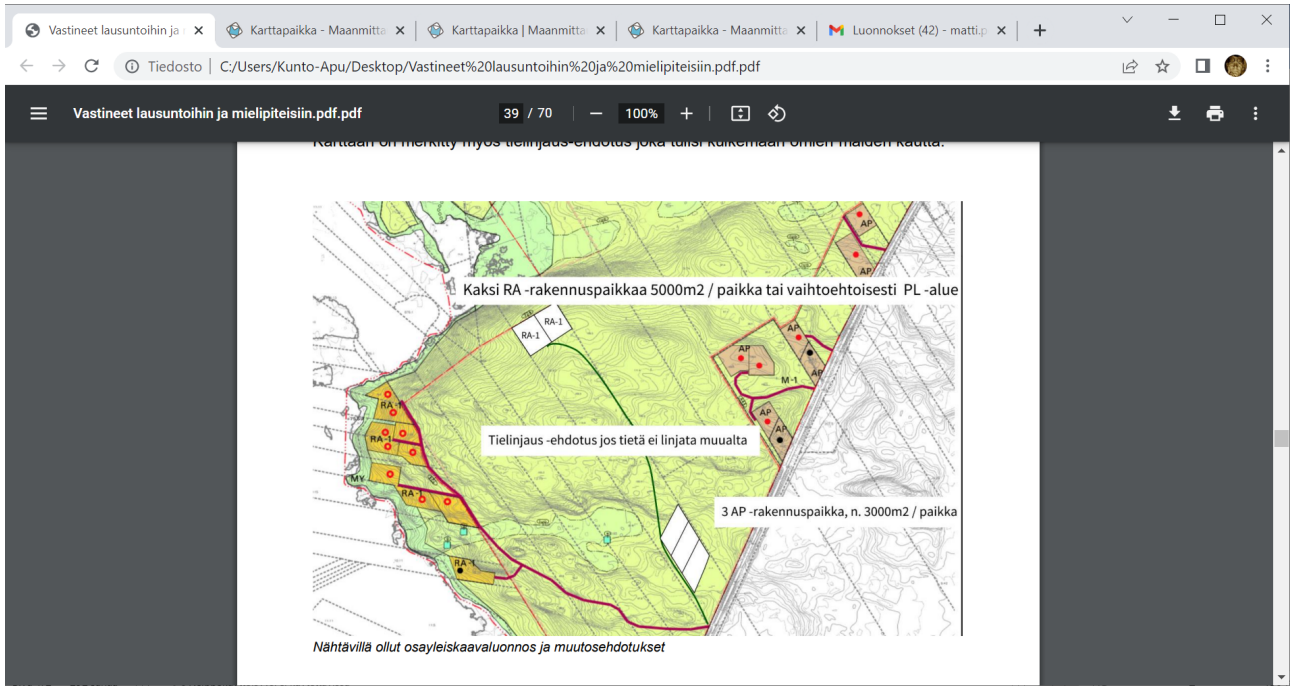
Rovaniemellä 23.9.2022

Matti Peteri

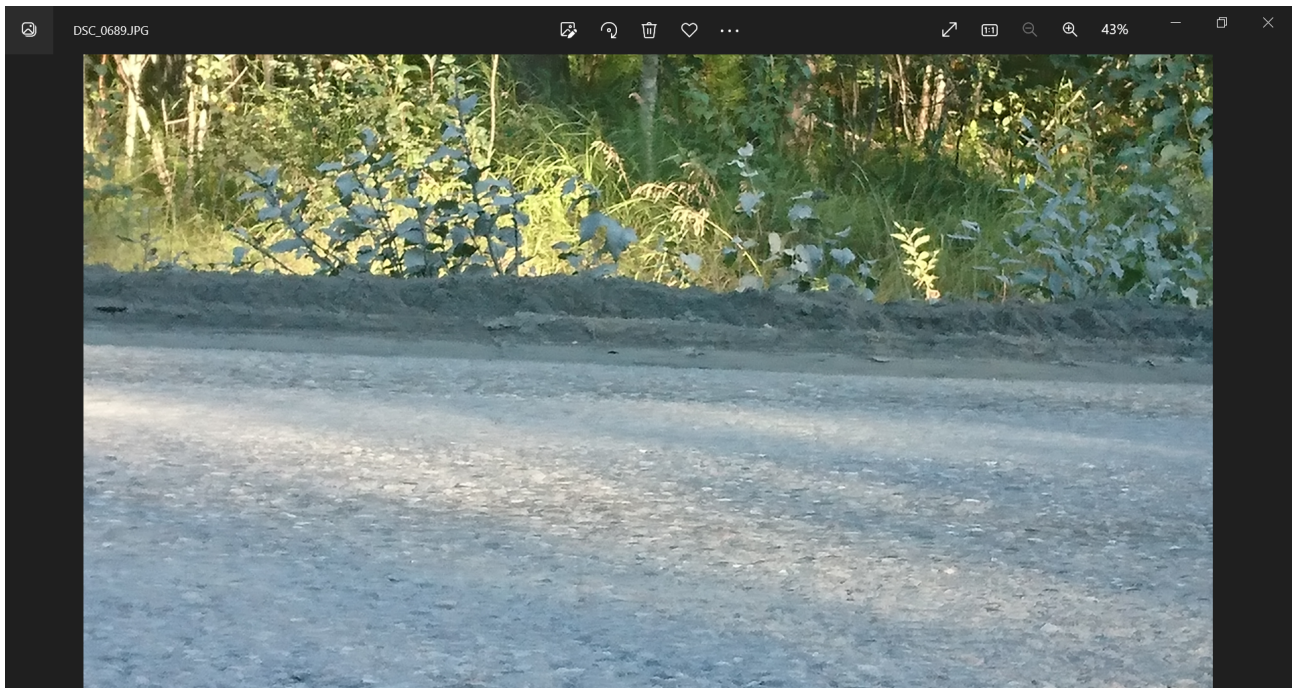
Liite 1.



Liite 2

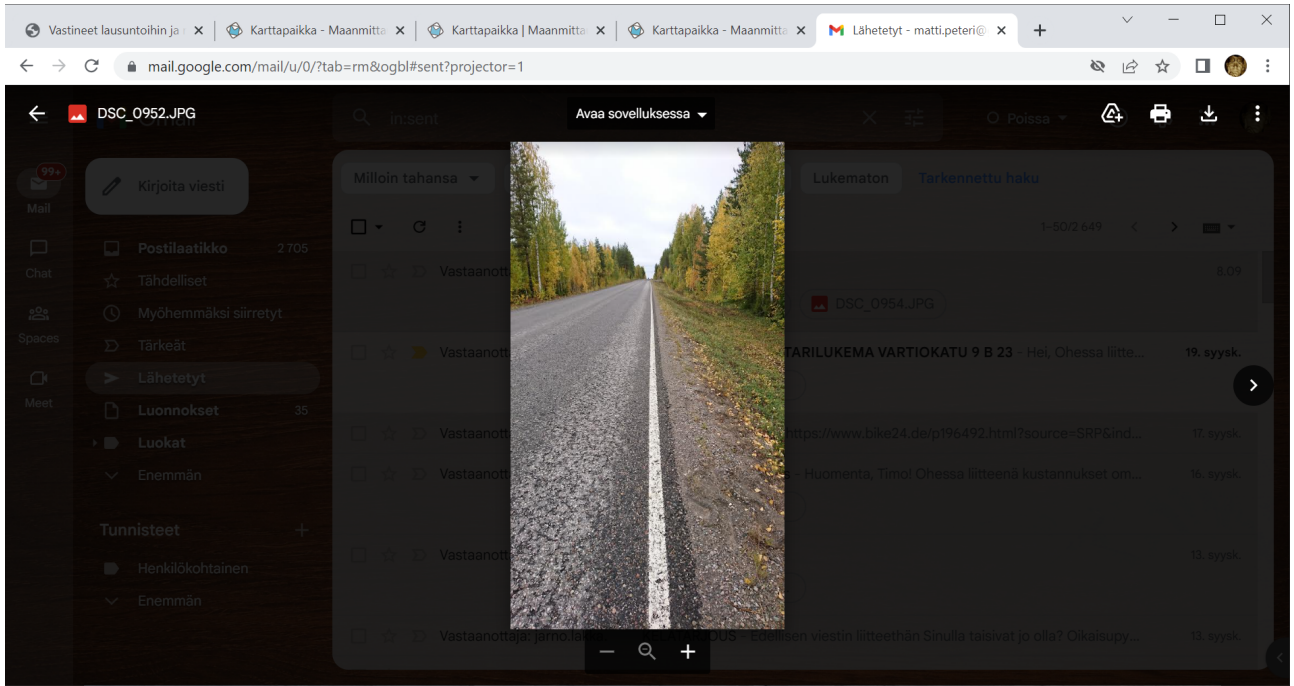


Liite 3.

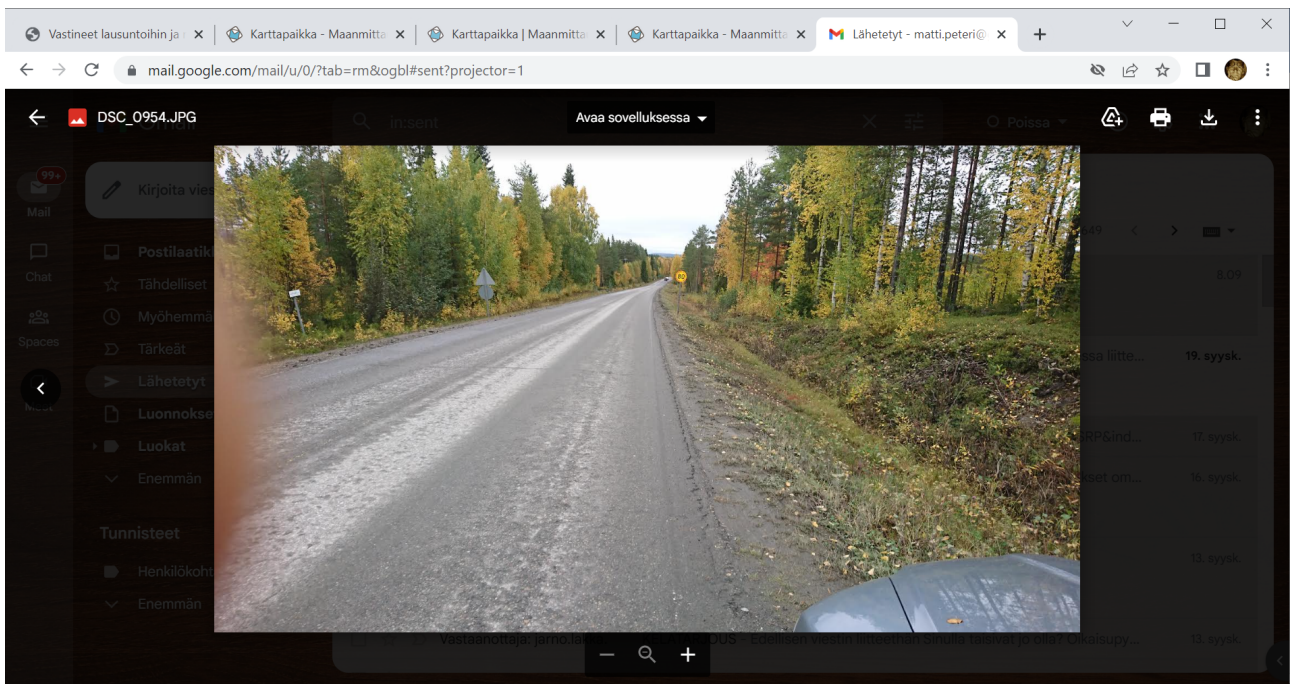


Liite 4.





## Liite 5.



Peteri Maire Kreetta Matilda kuolinpesän  
puolesta,

Matti Peteri

----- Forwarded message -----

Lähtettäjä: **Sini-Sisko Kilpeläinen** <>

Date: to 22. syysk. 2022 klo 17.44

Subject: Muistutus maa-aines ja ympäristölupiin Korkiavaara

To: Rovaniemi Kirjaamo <[kirjaamo@rovaniemi.fi](mailto:kirjaamo@rovaniemi.fi)>

Muistutus maa-aines- ja ympäristölupahakemuksiin, Lapin Louhos Oy, Korkiavaara sekä Napapiirin Kuljetus Oy, Korkiavaara

Pyydän, että ympäristönsuojeluviranomainen kiinnittää asiaa ratkaistessaan erityistä huomiota toiminnasta aiheutuvaan meluhaittaan huomioiden alueen erityispiirteet (esim. sijainti vaarassa asutusta korkeammalla, kaksi yhtäaikaista toimijaa) ja selvittää meluhaittaa tarkemmin esim. mittauksin ja asukaskyselyin. Murskaamojen toiminnasta aiheutuva melu kuuluu hämmästyttävän hyvin kiinteistöllemme osoitteessa xx Rovaniemi. Vaikka toiminta-alueelta on pihallemme linnuntietä lähes kaksi kilometriä, niin jopa kauhakuormaajien peruutusvaihteen varoituspiipitys kuuluu selvästi pihallemme. Murskaamolta kuuluva kolina on toisinaan häiritsevän lujaäänistä ja aiheuttaa viihtyvyyshaittaa erityisesti aamuvarhaisella ja myöhään illalla. Toiminnanharjoittajat ovat useasti rikkoneet nykyisten lupiensä mukaisia toiminta-aikoja ja murskaus on aloitettu ennen klo 7 aamulla sekä sitä on jatkettu jopa klo 22 asti illalla. Ehdotan, että aikaa, jona meluavaa toimintaa saa päivisin tehdä, rajoitetaan sellaiseen ajankohtaan kun ympäristössä on muutenkin ääniä. esim. klo 09.00-18.00

Molemmissa lupahakemuksissa esitetään, että louhintaa ja murskausta on keskimäärin 1-3 kertaa vuodessa, toimintajakson ollessa noin 2-8 viikkoa kerrallaan. Kahden toimijan toiminnan aiheuttamat yhteisvaikutukset ympäristöön on myös arvioitava ja toiminta-ajat määriteltävä niin, että meluhaitta jää mahdollisimman lyhyeksi ja pieneksi. Toimijoilta on myös vaadittava erityinen suunnitelma siitä kuinka melun leviämistä arvioidaan toiminnan eri vaiheissa (esim. melun heijastuminen kalliopinnoista) sekä toimenpiteistä meluhaittojen estämiseksi (meluvallit jne.).

Sini-Sisko Kilpeläinen